

Auftraggeber Brock Car Fashion GmbH
Dauner Straße 4
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/2

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B13
Typ B13 756
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B13 756 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	615	1965	5/2004
X2	B13 756 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	615	1965	5/2004
X2	B13 756 X2/ BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	615	1965	5/2004
X2	B13 756 X2/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	615	1965	5/2004
X2	B13 756 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	615	1965	5/2004
W8	B13 756 W8/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	4/108/63,4	28	600	1965	5/2004
X3	B13 756 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	595	1965	5/2004
PE	B13 756 PE/ohne Ring	4/108/65,1	15	615	1965	5/2004
PE	B13 756 PE/ohne Ring	4/108/65,1	28	600	1965	5/2004
W9	B13 756 W9/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	38	595	1965	5/2004
W9	B13 756 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	38	595	1965	5/2004
W9	B13 756 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	38	595	1965	5/2004
F1	B13 756 F2/ohne Ring	4/98/58,1	35	615	1965	5/2004
X5	B13 756 X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	37	650	1965	11/2003
X5	B13 756 X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	37	650	1965	11/2003
X5	B13 756 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	650	1965	11/2003
W1	B13 756 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	38	690	2000	11/2003
W1	B13 756 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	690	2000	11/2003
W1	B13 756 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	11/2003

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B13 756 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	38	690	2100	11/2003
W1	B13 756 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	11/2003
O2	B13 756 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	690	2000	11/2003
D3	B13 756 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	690	2000	11/2003
V3	B13 756 V3/ohne Ring	5/112/57,1	50	690	2000	11/2003
D3	B13 756 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2000	11/2003
W4	B13 756 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	690	2000	11/2003
W4	B13 756 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	690	2000	11/2003
W4	B13 756 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	690	2000	11/2003
W4	B13 756 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	690	2000	11/2003
W4	B13 756 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	690	2000	11/2003
M3	B13 756 M3/ohne Ring	5/114,3/67,1	48	690	2000	11/2003
W5	B13 756 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	650	1985	11/2003
F2	B13 756 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	650	1965	11/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45596
Herstellerzeichen	-
Radtyp und Ausführung	B13 756 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R16	37	650
5/112	195/40R16	48	690
5/120	195/40R16	40	650
4/100	195/40R16	35	615
4/108	195/40R16	15	615
4/108	195/40R16	28	600
4/114,3	195/40R16	38	595

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,29 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.10.03
	mit Änderung vom	04.08.04
Radzeichnung	20.0000.000.03	06.09.03
	mit Änderung vom	24.05.04
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.01.05
Radzeichnung	B13 7,5Jx16H2	06.09.03
	mit Änderung vom	24.05.04
Zentrierringzeichnung	BA 25	02.02.04
Radzeichnung	B13-756 Bl. 3	10.08.04
Radzeichnung	B13-756 Bl. 4	04.03.04
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	02.04.01
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.11.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Nabenkappenzeichnung	GT-L50-AFL59	23.05.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.August 2006




Bohlander

00097465.DOC